

Система нумерации - позволяет в восьмизначном номере объединить неповторяющийся инвентарный номер, присвоенный данной единице подвижного состава, основную характеристику его и [кодовую защиту достоверности считывания номера](#).

Первая цифра характеризует род подвижного состава:

- 2 - крытые грузовые вагоны;
- 4 - платформы;
- 6 - полувагоны;
- 7 - цистерны;
- 8 - изотермические вагоны;
- 3 и 9 - прочие вагоны (специализированные и др.)

Второй знак характеризует осьность и основные характеристики вагона. Цифры 0-8 обозначают четырехосные, цифра 9 - восьмиосные вагоны. Все шестиосные вагоны и транспортеры отнесены к прочим вагонам, номера которых начинаются с цифры 3 (у шестиосных вторая цифра номера - 6, у транспортеров - 9).

Кроме осности вторая цифра определяет:

- для крытых вагонов - объем кузова
- для платформ - длину рамы
- для 4-осных полувагонов - наличие люков в полу и торцовых дверей
- для цистерн - специализацию

1-й знак род вагона	2-й знак осьность и основная х-ка вагона		3-й знак доп. характеристика вагона	
2 крытый	0	4-осн., с объемом кузова менее 120 куб.м.	0-9	характеристики не содержит
	1-3	4-осн., с объемом кузова 120 куб.м. и более	0-9	характеристики не содержит
	4-7	4-осн., с объемом кузова 120 куб.м. и более уширенный	0-9	характеристики не содержит
4 платформа	0	4-осн с длиной рамы до 13,4 м.	0-9	характеристики не содержит
	2-6	4-осн с длиной рамы 13,4 м. И более	0-9	характеристики не содержит
6 полувагон	0-2	4-осн. С люками в полу и торцевыми дверями	0-9	характеристики не содержит
	4-7	4-осн. с люками в полу без торцевых дверей	0-9	характеристики не содержит
	8	4-осн с глухим кузовом	0-9	характеристики не содержит
	9	8-осн	0	С люками в полу торцовыми дверями
			2-6	с люками в полу без торцовых дверей

			8	с глухим кузовом
7 цистерна	0	для нефтебитума и вязких нефтепродуктов	0	для нефтебитума(бункерный с облегченной рамой)
			1-3	для нефтебитума(бункерный полувагон)
			5-6	для вязких нефтепродуктов
	1	4-осн для нефти и темных нефтепрод	0-9	
	2	4-осн для нефти , темных и светлых нефтепродуктов	0-9	
	3-4	4-осн для светлых нефтепрод	0-6	с объемом котла 73,1 куб.м
			9	с объемом котла 88,6 куб.м
	6	4-осн для химических грузов	0	для серной кислоты
			1	для улучшенной серной кислоты
			3	для меланжа
			4	для метанола
			5-8	для остальных химических грузов
	7	4-осн для пищевых продуктов	0	для спирта
			1	для молока
			2	для растительного масла
3-4			для виноматериалов	
5			для патоки	
8			для остальных пищевых продуктов	
9	8-осн нефтебензиновая	0-1	для нефти и нефтепродуктов	
		4-5	для светлых и темных нефтепрод	
8 изотермический	0	4-осн вагон-термос	0-1	характеристики не содержит
	1	4-осн вагон-ледник	0	с пристенными карманами
			4	с потолочными баками
			7	для вина
3	4-осн автономный	0	со служебным отделением для	

		рефрижераторный вагон (АРВ)		бригады
			1	без служебного отделения для бригады, 19м
			3-4	без служебного отделения для бригады, 21м
	4	4-осн грузовой вагон в составе рефрижераторных	0	21-вагонного поезда
			1	12-вагонного поезда
	7	4-осн грузовой вагон в составе 5-вагонных	0	Для секции ЗА-5 постройки ГДР без служебного технич отделения
			1	Для секции ЗА-5 постройки ГДР с дизельным отделением со служебным технич. Отделением
			2-6	грузовой вагон секции постройки БМЗ с одним служебно-техническим отделением
			7-9	грузовой вагон секции ЗБ-5 постройки ГДР с одним служебно-техническим отделением
	9	8-осный вагон в составе рефрижераторной секции	0	
9 прочие	0	4-осн для перевозки грузов	0	для аппаративного концентрата с поднимающимся кузовом
			1	для сырья минеральных удобрений
			3-6	для минеральных удобрений
	1	4-осн для перевозки грузов	0	для агломерата и окатышей длиной 10м
			2-4	для агломерата и окатышей длиной 12 м
			6	для технологической щепы
			8	сборно-раздаточный
	2	4-осн для перевозки грузов	0-4	для среднетоннажных контейнеров на базе крытого полувагона
			5	Крытый для легковесных грузов (ЦМГВ)
			7	крытый для автомобилей
			8	2-ярусная платформа для автомобилей

	3	4-осн для перевозки грузов	0-6	хоппер для цемента
			7-9	цистерна для цемента
	4	4-осн(платформа) для перевозки грузов	0-2	для большегрузных контейнеров длиной рамы менее 13,4м
			3	для большегрузных контейнеров длиной рамы 13,4м
			4-9	для большегрузных контейнеров длиной рамы 18,4м
	5	4-осн для перевозки грузов	0-8	для зерна (хоппер)
			9	для зерна на базе цементовоза (временно под зерно)
	6	4-осн для перевозки грузов	0	для живой рыбы грузовой вагон 2-вагонной секции
			1	для живой рыбы одиночный вагон
			3	для скота с верхним расположением люков
			4	для скота 2-ярусный
			5	для скота с нижним расположением люков
			6	платформа для рулонной стали
7	4-осн для перевозки грузов	0	цистерна для кальцинированной соды	
5 собственные				
3 прочие	0-1	4-осн хоппер-дозатор	0-4	ЦНИИ-2 ЦНИИ-3
			5-8	ЦНИИ-ДВЗМ
	2	4 осн думпкары	0-9	4ВС-50
	3	4 осн думпкары	0-9	5ВС-60
	4-5	4 осн думпкары	0-9	6ВС-60 , 7-ВС-70
	6	6-осный вагон для перевозки грузов	4	платформа
			6	полувагон
7			цистерна	

			8	3-вагонной рефрижераторной секции
			9	остальные вагоны
	7	4-осные служебно-технические вагоны рефрижераторных поездов и секции не для перевозки грузов	1	вагон-машинное отделение 12-вагонной секции
			2	вагон-машинное отделение 21-вагонной секции или вагон-служебное помещение
			4	5-вагонной секции ЗБ-5 постройки ГДР
			5	5-вагонной секции постройки БМЗ
			6	служебный вагон 2-вагонной секции для живой рыбы
			7	служебный вагон 3-вагонной секции, отдельный дизель-служебный вагон
			9	транспортеры

Четвертый, пятый и шестой знаки в номере вагона определяют их порядковый номер и характеристик не содержат.

В **седьмом знаке** цифра 9 свидетельствует о наличии у вагона переходной площадки.

Восьмая цифра - контрольная.

Контрольным числом - является число, дополняющее подразрядную сумму до юлижайшего целого десятка. Если подразрядная сумма кратна 10, то контрольный знак равен 0. В примере контрольным знаком будет 8.

Номер вагона	7	4	8	5	4	6	8
Множитель	2	1	2	1	2	1	2
Произведение	14	4	16	5	8	6	16
Сумма	1 + 4 + 4 + 1 + 6 + 5 + 8 + 6 + 1 + 6 = 42						